



Łowicz, dnia 08 marca 2022 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Łowiczu

URZĄD MIEJSKI w Mszczonowie Biuro Podawcze	
WPLYNEŁO DNIA	2022 -03- 14
L.dz.	
ileść zał.	

WA.ZZŚ.5.435.1.463.2021.PD

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373, ze zm.) zwanej dalej *ustawą o oś*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do wystąpienia Burmistrz Mszczonowa z dnia 24 września 2021 r., znak: G.6220.29.2021.JJ, uzupełnionego pismem z dnia 22 października 2021 r. o tym samym znaku, w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Pana [redacted] reprezentującego Zarząd Dróg Powiatowych w Żyrardowie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa wiaduktu nad linią kolejową nr 4, km kolejowy 20.269 w ciągu drogi powiatowej nr 4719W Puszcza Mariańska – Mszczonów w m. Lublinów”, na działkach oznaczonych nr ew. 94/2, 94/4, 113/4, 113/2, 97/4, 129/4, 113/6, 125/2, 126/4, 128/3, 126/2, położonych w miejscowości Lublinów, gm. Mszczonów, powiat żyrardowski, województwo mazowieckie, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy o oś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy o oś*, z uwzględnieniem następujących elementów
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkownikami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - 8) na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przewoźnych toalet, nie dopuszczać do ich przepelnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);

- 9) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
- 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 12) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 13) na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 14) zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń;
- 15) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Pan [REDAKTOWANE] reprezentujący Zarząd Dróg Powiatowych w Żyrardowie, pismem z dnia 31 sierpnia 2021r., uzupełnionego pismem z dnia 20 października 2021 r., wystąpił do Burmistrza Mszczonowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do pisma dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy oś Burmistrz Mszczonowa wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia pn. „Budowa wiaduktu nad linią kolejową nr. 4, km kolejowy 20.269 w ciągu drogi powiatowej nr 4719W Puszcza Mariańska – Mszczonów w m. Lublinów”, na działkach oznaczonych nr ew. 94/2, 94/4, 113/4, 113/2, 97/4, 129/4, 113/6, 125/2, 126/4, 128/3, 126/2, położonych w miejscowości Lublinów, gm. Mszczonów, powiat żyrardowski, województwo mazowieckie.

Przedmiotem inwestycji jest budowa wiaduktu nad linią kolejową nr 4, km kolejowy 20.269 w ciągu drogi powiatowej nr 4719W Puszcza Mariańska – Mszczonów w m. Lublinów. Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego wiaduktu oraz budowę nowego wiaduktu. W lokalizacji planowanego przedsięwzięcia usytuowany jest wiadukt drogowy w ciągu drogi powiatowej nr 4719W nad Linią Kolejową nr 4. Wiadukt jest konstrukcją trzyprzęsłową wykonaną z żelbetu z nawierzchnią asfaltową. Istniejące przyczółki wykonane są z betonu zbrojonego. Powierzchnia, na której projektuje się inwestycję to ok. 1200 m². Długość całkowita wiaduktu nowo powstałego ze skrzydełkami przyczółków wyniesie ok. 58,00m, natomiast jego szerokość ok. 12,00 m. Projektowane prace mają na celu przede wszystkim korektę geometrii drogi powiatowej wraz z budową nowego obiektu, co wpłynie bezpośrednio na bezpieczeństwa ruchu uczestników ruchu drogowego.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy oś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji inwestycji należy zorganizować plac oraz zaplecze budowy, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu, a w szczególności zaplecze budowy (czyli miejsce czasowego magazynowania odpadów oraz tymczasowego postoju sprzętu) należy zorganizować w sposób minimalizujący zajętość terenu. Plac tymczasowego postoju sprzętu oraz czasowego magazynowania odpadów powinien być utwardzony. Zaplecze budowy planowanej inwestycji należy zlokalizować w bezpiecznej odległości tak aby nie dochodziło do zagrożenia wyciekami i zanieczyszczeń wód powierzchniowych. Realizacja planowanego zamierzenia będzie czasowym źródłem powstawania ścieków bytowych, związanych z potrzebami fizjologicznymi osób zatrudnionych przy pracach budowlanych. Ścieki te będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy i odprowadzane na oczyszczalnię ścieków celem ich utylizacji. W czasie funkcjonowania obiektu jedynym rodzajem ścieków będą wody opadowe pochodzące z powierzchni szczelnych wiaduktu. Spływ ścieków opadowych zapewniony zostanie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdní. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Odpady powstające na etapie realizacji obiektu będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami. Sprzęt używany w robotach realizacyjnych będzie charakteryzował się dobrym stanem technicznym, zgodnym z certyfikatem dopuszczania go do użytkowania, co znacznie zmniejszy możliwość występowania niekontrolowanych wycieków paliw i smarów do środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia ewentualnej awarii należy zabezpieczyć grunt w miejscu wykonywania robót przed zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn. Plac oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych (sorbenty) na wypadek ich niekontrolowanych wycieków z wykorzystywanych urządzeń i pojazdów. W przypadku awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, zanieczyszczony grunt oraz zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwiania. W wyniku eksploatacji obiektu dla zapewnienia ich prawidłowej funkcji technologicznej, nastąpi odprowadzanie wód opadowych z ich powierzchni za pomocą ukształtowanych odpowiednio spadków jezdní do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-blotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172727631 Pisia Gągolina od źródeł do Okrzeszy z Okrzeszą.

Dla JCWP Pisia Gągolina od źródeł do Okrzeszy z Okrzeszą stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty w niedalekim czasie.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych

dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły z dnia 28 listopada 2016 r.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi i leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z map zagrożenia powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z-CA DYREKTORA

Tomasz Jurczyk

Otrzymują:

1. Burmistrz Mszczonowa, Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów
2. a/a