

Projekt

z dnia 23 stycznia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MSZCZONOWIE**

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) z art.39a ust.3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku Prawo oświatowe (t. j. Dz. U. 2021 poz.1082 z późn. zm.)^[1] Rada Miejska w Mszczonowie uchwala, co następuje:

§ 1. W celu wyliczenia wysokości zwrotu kosztów dowozu do szkół i przedszkoli dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie Gminy Mszczonów, ustala się stawkę za 1 km przebiegu w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900cm³ - 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900cm³ - 1,15zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr LIV/464/22 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu.

§ 3. Do ustalenia kwoty zwrotu kosztów dowozu do szkół i przedszkoli dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie Gminy Mszczonów realizowanych od dnia 17 stycznia 2023 r. stosuje się stawki za kilometr określone w niniejszej uchwale.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mszczonowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Łukasz Koperski

^[1] Dz. U. 2021 poz. 762; Dz. U. 2022 poz. 655, poz. 1116, poz.1079, poz.1383, poz.1700, poz.1730, poz.2089

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Mszczonowie

z dnia.....2023 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39a ust. 1 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.), jeśli rodzice organizują samodzielnie przewóz dzieci, młodzieży, uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych, gmina zobowiązana jest do zwrotu rodzicom tych kosztów, a stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w celu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci określa w drodze uchwały Rada Miejska. Uchwała ta jest aktem prawa miejscowego.

Stawka ta nie może być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Stawki zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 ze zm.). Wskutek zmiany tego rozporządzenia dokonanej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) zostały zmienione koszty używania pojazdów do celów służbowych. Datą wejścia w życie przedmiotowych zmian jest dzień 17 stycznia 2023 r.

Rada Miejska ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu stosownie do wskazania zawartego w art. 34 a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, uwzględnia stawkę na wyższym poziomie od 17 stycznia 2023 r. ustalonym określoną wyżej nowelizacją rozporządzenia. Zmiana ta poprawia sytuację faktyczną i prawną adresatów normy prawnej określonej w uchwale i spełnia wymóg, że stawki te nie powinny być niższe niż określone w przepisach, które w zmienionej treści wchodzi w życie z tą datą.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.