

Projekt

z dnia 15 listopada 2011 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR / /11
RADY MIEJSKIEJ W MSZCZONOWIE**

z dnia 2011 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art.10 i art. 12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych 1 (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613) RADA MIEJSKA UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:

§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1)od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik nr 1 od niniejszej uchwały.
- 2)od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej Uchwały.
- 3)od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od wieku pojazdu, oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 3 do niniejszej Uchwały.
- 4)od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa Załącznik Nr 4 do niniejszej Uchwały.
- 5)od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od wieku pojazdu, oraz rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa Załącznik Nr 5 do niniejszej Uchwały.
- 6)od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej Uchwały.
- 7)od autobusów, w tym, w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 7 do niniejszej Uchwały.

§ 2. 1. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy, wymienione w § 1 pkt 1,3,5,7, które wykorzystywane są do celów ochrony przeciwpożarowej, dowożenia dzieci, rekreacji i sportu oraz służące zaopatrywaniu mieszkańców w wodę, odbiorowi i oczyszczaniu ścieków.

2. Zwolnienia o których mowa w ust. 1 nie dotyczą pojazdów związanych z działalnością gospodarczą.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mszczonowa.

§ 4. Traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Mszczonowie Nr XLVII/441/10 z dnia 5 października 2010r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych oraz Uchwała Nr XLVIII/451/10 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 28 października 2010 r (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 209 poz. 6662 zm. Nr 199, poz. 5668).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia 2012r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Łukasz Koperski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr / /11
Rady Miejskiej w Mszczonowie
z dnia 2011 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko

wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
powyżej 3,5 do 4 włącznie	450	570
powyżej 4 do 5,5 włącznie	570	672
powyżej 5,5 do 9 włącznie	672	820
powyżej 9 i poniżej 12 t	820	936
powyżej 10 lat		
powyżej 3,5 do 4 włącznie	570	672
powyżej 4 do 5,5 włącznie	672	778
powyżej 5,5 do 9 włącznie	820	936
powyżej 9 i poniżej 12 t	936	1068

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr / /11
Rady Miejskiej w Mszczonowie
z dnia 2011 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1186	1304
13	14	1304	1422
14	15	1422	1538
15		1538	1656
trzy osie			
12	17	1578	1696
17	19	1696	1814
19	21	1814	1954
21	23	1954	2068
23	25	2068	2184
25		2184	2320
cztery osie i więcej			
12	25	2320	2432
25	27	2432	2550
27	29	2550	2684
29	31	2684	2870
31		2780	2970

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr / /11
Rady Miejskiej w Mszczonowie
z dnia 2011 r.

Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od wieku pojazdu, oraz jego wpływu na środowisko.

wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 3,5 i poniżej 12	1220	1336
powyżej 10 lat		
od 3,5 i poniżej 12	1336	1454

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr / /11
Rady Miejskiej w Mszczonowie
z dnia 2011 r.

Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1578	1712
18	25	1712	1828
25	31	1828	1944
31	38	1944	2074
38		2074	2534
trzy osie			
12	40	1976	2284
40		2596	2966

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr / /11
Rady Miejskiej w Mszczonowie
z dnia 2011 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od wieku pojazdu.

wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)	stawka podatku (w złotych)
do 10 lat włącznie	
od 7 i poniżej 12	660
powyżej 10 lat	
od 7 i poniżej 12	820

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr / /11
Rady Miejskiej w Mszczonowie
z dnia 2011 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	758	850
18	25	850	1028
25		1028	1158
dwie osie			
12	28	1028	1158
28	33	1158	1276
33	38	1276	1744
38		1564	2238
trzy osie			
12	38	982	1302
38		1302	1714

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr / /11
Rady Miejskiej w Mszczonowie
z dnia 2011 r.

Od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko

Autobusy o dopuszczalnej ilości miejsc siedzących	stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
mniej niż 30	1690	1786
równej lub wyższej niż 30	2020	2134