

**UCHWAŁA NR XXIII/187/25
RADY MIEJSKIEJ W MSZCZONOWIE**

z dnia 7 października 2025 r.

w sprawie wyrażenia ponownego sprzeciwu wobec lokalizacji wariantu inwestorskiego W1 dla linii nr 88 na odcinku Węzeł CPK - Grójec - Warka w zakresie lokalizacji terminala intermodalnego wraz z bocznicami kolejowymi zlokalizowanymi na terenie miasta Mszczonów oraz miejscowości Sosnowica i Wymysłów

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) Rada Miejska w Mszczonowie uchwala, co następuje:

§ 1. 1. W związku wyborem wariantu W1 jako wariantu inwestorskiego dla linii nr 88 na odcinku Węzeł CPK - Grójec - Warka, Rada Miejska w Mszczonowie wyraża ponownie sprzeciw wobec lokalizacji terminala intermodalnego wraz z bocznicami kolejowymi zlokalizowanymi na terenie miasta Mszczonów oraz miejscowości Sosnowica i Wymysłów.

2. Uzasadnienie sprzeciwu stanowi integralną część niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów, Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Mszczonowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Mszczonowie

Waldemar Suski

UZASADNIENIE

W związku z opublikowaniem przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. wybranego wariantu W1 dla przebiegu linii kolejowej nr 88 na odcinku Węzeł CPK - Grójec – Warka, Rada Miejska w Mszczonowie pomimo dużego zrozumienia intencji i celu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz konieczności rozwoju kolei i tworzenia nowych, szybkich połączeń, nie może jednocześnie pomijać ogromnych negatywnych skutków, jakie ta inwestycja przyniesie dla naszego miasta i gminy, a przede wszystkim strat materialnych, moralnych i emocjonalnych dla naszych mieszkańców.

W związku z tym Rada Miejska w Mszczonowie podtrzymuje swój sprzeciw wobec lokalizacji terminala intermodalnego wraz z projektowanymi 20 torami bocznymi przy istniejącej stacji kolejowej ingerujących w nową zabudowę mieszkaniową i usługi. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna powstała przy intensywnie rozwijającym się uzbrojonym terenie budownictwa mieszkaniowego w pobliżu planowanej w ramach modernizacji linii kolejowej nr 12 stacji kolejowej w Mszczonowie i na obrzeżach miasta w miejscowościach Wymysłów i Sosnowica należących do zurbanizowanej aglomeracji miejskiej. Obszar ten jest bardzo cenny gospodarczo i jest niezbędny dla dalszego rozwoju gminy w kontekście przyszłego układu miejskiego oraz planów zagospodarowania przestrzennego gminy. Budowa infrastruktury kolejowej zajmującej znaczną część tych terenów ogranicza istniejące plany rozwojowe gminy i może prowadzić do degradacji przestrzeni całego obszaru miasta i terenów przyległych.

Od początku prac projektowych lokalizacja terminala intermodalnego z torami bocznymi spotykała się ze sprzeciwem władz miasta, co zostało potwierdzone uchwałą Rady Miejskiej w Mszczonowie nr LXXI/654/24 z dnia 27 marca 2024 r.

Pespektywa wybudowania terminala intermodalnego przyczyni się do zniszczenia kilkudziesięcioletnich działań Gminy związanych ze strategicznym rozwojem i poszerzeniem granic administracyjnych miasta. Ponadto przyniesie to wiele uciążliwości dla mieszkańców, gdyż budowa terminala i bocznic kolejowych w bliskim sąsiedztwie terenów zamieszkałych spowoduje znaczny wzrost hałasu, drgań i zanieczyszczeń powietrza, co wpłynie na pogorszenie warunków życia mieszkańców. Wprowadzenie intensywnego ruchu ciężkich pojazdów oraz zwiększony transport kolejowy będzie generować problemy komunikacyjne i bezpieczeństwa na drogach lokalnych.

Inwestycja ta przyniesie ogromne straty moralne i emocjonalne. Stworzy zagrożenie dla spokoju i integralności lokalnych społeczności. Mieszkańcy zainwestowali w budowę domów i osiedli właśnie w tym rejonie ze względu na jego spokojny charakter i dostęp do rozwijających się usług. Na tych obszarach młodzi ludzie wybudowali domy zaciągając kredyty, a perspektywa wyburzenia domów jest nieakceptowalnym przez władze miasta obciążeniem finansowym, emocjonalnym i moralnym dla tych mieszkańców.

W związku z powyższym Rada Miejska w Mszczonowie podtrzymuje swój sprzeciw wobec lokalizacji terminala intermodalnego wraz z bocznicami kolejowymi na terenie Mszczonowa oraz miejscowości Sosnowica i Wymysłów.

Apelujemy o zaniechanie realizacji terminala intermodalnego na terenie gminy Mszczonów lub znalezienia alternatywnych lokalizacji, które nie będą kolidować z rozwojem mieszkalnictwa, usług oraz nie będą narażać mieszkańców na negatywne skutki społeczne, zdrowotne, ekonomiczne i emocjonalne. Rozwój infrastruktury powinien iść w parze z dbałością o dobro społeczności, która zamieszkuje te tereny oraz z poszanowaniem dla trwałości i jakości życia w naszej gminie.

Stanowisko Rady Miejskiej jest przejawem troski o interes i rozwój naszej gminy, a także obawy o losy i sprawy naszych mieszkańców, którzy poprzez wybrany wariant W1 dla przebiegu linii kolejowej nr 88 na odcinku Węzeł CPK - Grójec - Warka czują się zagrożeni i niepewni przyszłości swoich domów.