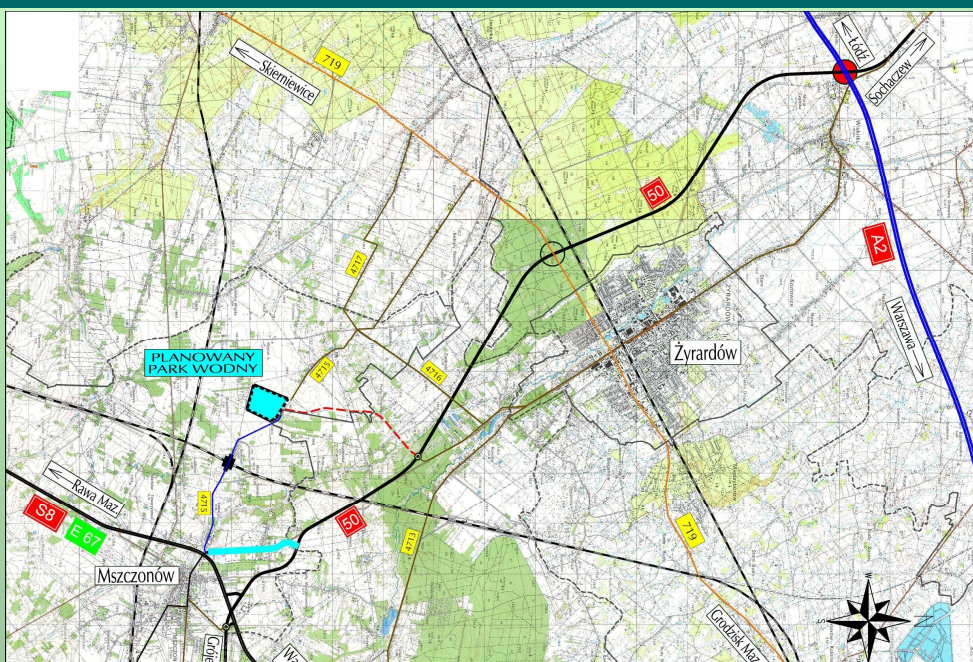


KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. ŻYRARDOWSKIEJ)
NA ODCINKU
OD DROGI POWIATOWEJ NR 4715W OLSZÓWKA – MSZCZONÓW
DO DROGI KRAJOWEJ NR 50 SOCHACZEW - GRÓJEC
NA TERENIE MIASTA MSZCZONÓW ORAZ GMIN MSZCZONÓW I RADZIEJOWICE
(POWIAT ŻYRARDOWSKI)



Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo mazowieckie, powiat Żyrardów
Miasto Mszczonów i gminy Mszczonów i Radziejowice

Nazwa i adres Inwestora:



MIASTO I GMINA MSZCZONÓW
96-320 Mszczonów, Plac Piłsudskiego 1

Biurowo Projektowe:



Biurowo Projektowo-Konsultingowe
„EUROSTRADA” Sp. z o.o.

05-510 Konstancin-Jeziorna
ul. Przyjacielska 2C, Chylce

Autorzy:

mgr inż. Wojciech Parciński nr upr. Wa-836/94
Piotr Furmański

CHYLICE, MAJ 2015

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	4
1.1. Nazwa	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Dotychczasowe opracowania	5
1.4. Cel przedsięwzięcia	5
1.5. Rodzaj i skala inwestycji	6
1.6. Usytuowanie przedsięwzięcia.....	7
1.7. Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gmin Mszczonów i Radziejowice	7
1.8. Wykaz działek znajdujących się potencjalnie w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia	8
1.9. Kilometraż drogi.....	12
2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ. ...	12
2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania.....	12
2.2. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną.....	13
3. RODZAJ TECHNOLOGII	13
3.1. Faza budowy	13
3.2. Faza eksploatacji.....	14
4. WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	15
4.1. Wariantowanie rozwiązań na poprzednich etapach przygotowania inwestycji	15
4.2. Wariantowanie rozwiązań na etapie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia	17
5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII	17
5.1. Faza realizacji	17
5.2. Faza eksploatacji.....	18
6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	19
6.1. Minimalizacja oddziaływań przedsięwzięcia w fazie budowy.....	19
6.2. Minimalizacja oddziaływań przedsięwzięcia w fazie eksploatacji	22
7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO.....	28
7.1. Faza realizacji	29
7.2. Faza eksploatacji.....	35
8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.	38
9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIEŹNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	38



9.1.	Wykaz obszarów w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia	38
9.2.	Obszar Natura 2000 Łąki Żukowskie (PLH140053) – odległość 5,9 km	39
9.3.	Obszar Natura 2000 Dąbrowa Radziejowska (PLH140003) – odległość 3,3 km	40
9.4.	Obszar Natura 2000 Dolina Rawki (PLH100015 - specjalny obszar ochrony siedlisk) – odległość 15,7 km	41
9.5.	Rezerwat Dąbrowa Radziejowska – odległość 3,3 km.....	42
9.6.	Rezerwat Stawy Gnojna im. Rodziny Bileckich – odległość – 5,1 km.....	42
9.7.	Rezerwat Puszcza Mariańska – 9,4 km	43
9.8.	Bolimowski Park Krajobrazowy – 6,2 km	44
9.9.	Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko Radziejowicki z doliną Środkowej Rawki – 1,2 km	45
10.	INNE OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	46
10.1.	Obiekty zabytkowe i obiekty pod ochroną konserwatorską.....	46
10.2.	Stanowiska archeologiczne.....	46

II. OPINIE, PISMA

III. ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE

1)	Mapa uwarunkowań środowiskowych	skala 1:50 000
2)	Plan orientacyjny	skala 1:25 000
3)	Plan sytuacyjny na tle zdjęć lotniczych	skala 1:5 000
4)	Plan sytuacyjny	skala 1:1 000
5)	Przekroje normalne	skala 1:100
6)	Zakres i zasięg oddziaływania Przedsięwzięcia na tle map ewidencyjnych	skala 1:1000/1:5000



1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

1.1. Nazwa

Przedsięwzięcie będzie polegało na:

„Przebudowie drogi gminnej (ul. Żyrardowskiej) na odcinku od drogi powiatowej nr 4715W Olszówka – Mszczonów do drogi krajowej nr 50 Sochaczew - Grójec”.

1.2. Podstawa opracowania

Przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z art. 29, ust. 2, pkt 12) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (DzU. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami) i definicji przebudowy drogi zawartej w art. 3, pkt 7a) ww. ustawy.

Przebudowa drogi gminnej będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym.

Przedsięwzięcie jest zgodne z niżej wymienionymi aktami prawnymi:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2001, nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (DzU. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DzU. 2010 nr 213 poz. 1397),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DzU. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (DzU. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DzU. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000, Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).

1.3. Dotychczasowe opracowania

Dotychczasowe opracowania wykorzystane w trakcie projektowania rozbudowy drogi i przygotowywania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia:

1. Koncepcja układu komunikacyjnego powiązania planowanego Parku Wodnego w Mszczonowie (Waterworld of Poland) z istniejącą siecią drogową, Eurostrada, listopad 2014.

1.4. Cel przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej (ul. Żyrardowskiej) na odcinku od drogi powiatowej nr 4715W Olszówka – Mszczonów do drogi krajowej nr 50 Sochaczew – Grójec, która ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszych.

Przedsięwzięcie zakłada przebudowę drogi polegającej na remoncie (wzmocnieniu) konstrukcji nawierzchni, budowie niezbędnych ciągów pieszych, poboczy drogowych, realizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz konserwacji istniejącego systemu odwodnienia.

Przedsięwzięcie jest podyktowane stanem nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego i pieszych oraz rozwojem inwestycyjnym terenów Wręczy w gminie Mszczonów (w planach zagospodarowania przestrzennego gminy przewidzianych w dużej części na usługi turystyczne) oraz planowaną budową Parku Wodnego w gminie Mszczonów (Waterworld of Poland).

1.5. Rodzaj i skala inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi gminnej (ul. Żyrardowskiej) na odcinku od drogi powiatowej nr 4715W Olszówka – Mszczonów do drogi krajowej nr 50 Sochaczew – Grójec.**

Planowana inwestycja ma charakter publiczny – zakres: budowa i utrzymanie dróg publicznych. Na podstawie § 3.1., pkt. 60) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) inwestycję zalicza się do inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość przebudowywanego odcinka drogi przekracza 1 km.

Zgodnie z art. 75, ust 4 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 Nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami) w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Ze względu na to iż większość terenu przeznaczonego pod inwestycję znajduje się na terenie gminy Mszczonów ww. decyzje wydaje Burmistrz Mszczonowa w porozumieniu z wójtem gminy Radziejowice. Przewidywany teren zajęty pod inwestycję leżący w granicach gminy Mszczonów stanowi 60 % obszaru całej inwestycji.

Główne parametry planowanej drogi gminnej:

- Kategoria drogi - droga gminna
- Klasa drogi - droga klasy Z
- Zakładana prędkość projektowa – 50 km/h
- Projektowany przekrój poprzeczny - 2 x 3,5 m.
- Pobocze gruntowe – 2,0 m (min. 1,0 m)
- Chodnik – przylegający do jezdni - 2,0 m (z miejscowym zawężeniem do 1,25 m)

Skala i zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- Remont (wzmocnienie) istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- Odtworzenie skrzyżowań i zjazdów,
- Korektę skrzyżowania z drogą krajową nr 50 (przebudowa na skrzyżowanie typu rondo),

- Budowę chodników w niezbędnym zakresie,
- Budowę (odtworzenie) poboczy,
- Remont/przebudowę zatok autobusowych,
- Konserwację istniejącego systemu odwodnienia,
- Budowę zjazdów na działki przylegające do projektowanego pasa drogowego,
- Remont i ewentualnie budowę oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie (oświetlenie przystanków autobusowych i przejść dla pieszych) wraz z doprowadzeniem zasilania,
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego, barier energochłonnych, wygrodzeń dla pieszych).

Planowany zakres inwestycji przedstawiono na załączonych planach orientacyjnym i sytuacyjnym.

1.6. Usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części województwa mazowieckiego, w powiecie żyrardowskim, na terenach należących do Miasta Mszczonów oraz gmin Mszczonów i Radziejowice.

Droga przebiega przez obręby:

- Miasto Mszczonów
- w gminie Mszczonów – Grabce Józefpolskie
- w gminie Radziejowice – Słabomierz

Obszar planowanej inwestycji stanowi istniejący pas drogowy. Okoliczne tereny to w większości grunty rolne z rozproszoną zabudową zagrodową. W zapisach uchwalonych planów zagospodarowania Miasta Mszczonów została przeznaczona na cele usług i mieszkaniowe.

1.7. Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gmin Mszczonów i Radziejowice

Poniżej zawarto podstawowe informacje dotyczące korytarza drogi gminnej zawarte w miejscowych planach zagospodarowania miasta Mszczonów oraz gmin Mszczonów i Radziejowice.



Odcinek	Uchwała Rady Gminy	Obszar (gmina)	Obszar (obręb), którego dotyczy plan	Zapisy planu	Tereny sąsiednie	Uwagi
0+000 – 0+400	Nr XIX/151/04 z dnia 28.05.2004 r.	Miasto Mszczonów	Miasto Mszczonów	K1A (ul. Żyrardowska, droga zbiorcza, l.r. 20.0m)	46MU 40MU/K 6UP/K	
0+400 – 1+670	Brak MPZP	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	---	----	
1+670 – 1+860	Nr XV/83/2004 z dnia 11 lutego 2004 r.	Radziejowice	Gmina Radziejowice (Słabomierz)	teren przeznaczony pod komunikację	----	

Oznaczenia:

- l.r. – szerokość w liniach rozgraniczających

1.8. Wykaz działek znajdujących się potencjalnie w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia

W poniższej tabeli podano wykaz działek znajdujących się potencjalnie w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia.

Lp	gmina	obręb	nr obrębu	działka
1		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	3
2		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	4/6
3		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	20/1
4		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	20/5
5		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	20/6
6		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	20/7
7		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	20/8
8		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	20/9
9		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	20/10
10		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	20/11
11		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	21/1
12		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	21/2
13		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	21/3
14		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	22
15		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	23/1
16		Miasto Mszczonów	143802_4.0001	23/2
17	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	92
18	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	93
19	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	94
20	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	95



Lp	gmina	obręb	nr obrębu	działka
21	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	198
22	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	187
23	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	188
24	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	176
25	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	177
26	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	178
27	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	179/1
28	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	179/2
29	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	179/3
30	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	180/1
31	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	180/2
32	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	181
33	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	182
34	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	183
35	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	184
36	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	185
37	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	186
38	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	80
39	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	82/2
40	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	82/3
41	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	82/4
42	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	83/1
43	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	83/2
44	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	84
45	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	85/1
46	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	85/2
47	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	86
48	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	87
49	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	88
50	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	89
51	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	90
52	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	91
53	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	40/1
54	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	40/3
55	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	103/1
56	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	145/1
57	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	146
58	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	147
59	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	148
60	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	149/1
61	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	149/2
62	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	150
63	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	151
64	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	172
65	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	175/1
66	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	173/1
67	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	173/2



Lp	gmina	obręb	nr obrębu	działka
68	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	40/4
69	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	40/5
70	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	41
71	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	77/7
72	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	77/8
73	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	77/9
74	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	206/1
75	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	206/2
76	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	97
77	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	98
78	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	99
79	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	100
80	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	101/2
81	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	199/4
82	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	103/2
83	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	197/3
84	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	202
85	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	32/1
86	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	33
87	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	34
88	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	35
89	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	36/1
90	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	37
91	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	38/1
92	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	38/2
93	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	39
94	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	101/1
95	Mszczonów	Grabce Józefpolskie	143802_5.0019	199/3
96	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	291/1
97	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	346/2
98	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	305/2
99	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	305/3
100	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	307/5
101	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	307/6
102	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	307/7
103	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	307/8
104	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	310/1
105	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	310/2
106	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	311/2
107	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	311/3
108	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	313/2
109	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	313/3
110	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	315/2
111	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	315/3
112	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	317/2
113	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	317/3
114	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	319/2



Lp	gmina	obręb	nr obrębu	działka
115	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	319/3
116	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	322/1
117	Radziejowice	Słabomierz	143804_2.0021	322/2

1.9. Kilometraż drogi

Roboczy kilometraż drogi gminnej (na potrzeby niniejsze inwestycji) biegnie od przecięcia z drogą powiatową nr 4715W (km 0+000) w kierunku północnym do drogi krajowej nr 50.

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ.

2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania

Przewidywana łączna powierzchnia zajmowanego terenu dla przebudowywanej drogi gminnej wynosi ok. 8,2 ha (istniejący pas drogowy), w tym:

- Miasto Mszczonów – ok. 1,2 ha
- gmina Mszczonów (obręb Grabce Józefpolskie) – ok. 3,1 ha
- gmina Radziejowice (obręb Słabomierz) – ok. 3,9 ha

Większa część terenu przeznaczanego dla potrzeb przedsięwzięcia znajduje się na terenie gminy Mszczonów (52,5 %).

Powierzchnia przewidziana na inwestycje obejmuje:

- istniejące nawierzchnie drogi gminnej przeznaczonej do remontu: ok. 1,3 ha,
- istniejące nawierzchnie na przebudowywanym skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50: ok. 0,7 ha,
- nowe nawierzchnie na przebudowywanym skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50: 0,1 ha,
- chodniki: ok. 0,3 ha,
- pozostałe: pobocza, skarpy, rowy, tereny zielone, zjazdy indywidualne: ok. 5,4 ha.

Planowana inwestycja będzie realizowana w ramach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową lub gospodarczą.

2.2. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Planowana inwestycja będzie realizowana w ramach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. W pasie drogowym znajdują się pojedyncze nasadzenia zieleni przydrożnej (drzewa, krzewy, skupiska krzewów).

Zakres robót podstawowych nie koliduje z istniejącą zielenią. Jedynie w ramach konserwacji systemu odwodnienia przewiduje się usunięcie krzewów i samosiejek z istniejących rowów drogowych.

W pojedynczych przypadkach, gdy korona drzew będzie kolidowała ze skrajnią istniejącej drogi, zajdzie potrzeba podcięcia gałęzi.

3. RODZAJ TECHNOLOGII

3.1. Faza budowy

Na obecnym etapie zakłada się remont drogi o nawierzchni bitumicznej (frezowanie zdegradowanych warstw nawierzchni i ułożenie nowych). Na poszerzeniach przewiduje się konstrukcję mineralno-bitumiczną na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (lub kruszywa stabilizowanego cementem) z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem.

Przewiduje się:

- Remont (wzmocnienie) istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- Odtworzenie skrzyżowań i zjazdów,
- Korektę skrzyżowania z drogą krajową nr 50 (przebudowa na skrzyżowanie typu rondo),
- Budowę chodników w niezbędnym zakresie,
- Budowę poboczy,
- Konserwację istniejącego systemu odwodnienia,
- Budowę zjazdów na działki przylegające do projektowanego pasa drogowego,
- Remont i ewentualnie budowę oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie (oświetlenie przystanków autobusowych i przejść dla pieszych) wraz z doprowadzeniem zasilania,
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego, barier energochłonnych, wygrodzeń dla pieszych).

Sprzęt do wykonania robót będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych:

- ciężarówki,
- koparki,
- ładowarki,
- równiarki,
- walce,
- układarki,
- inny lekki sprzęt budowlany.

Szczegóły dotyczące technologii zostaną określone na etapie Projektu wykonawczego oraz zostaną dostosowane do specyfiki prac, zasobów wykonawcy i okresów realizacji.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ze względu na niewielki zakres robót nie przewiduje się potrzeby organizacji rozbudowanego zaplecza budowy.

3.2. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji przewiduje się sprzęt do następujących robót (w zależności od potrzeb i stanu nawierzchni):

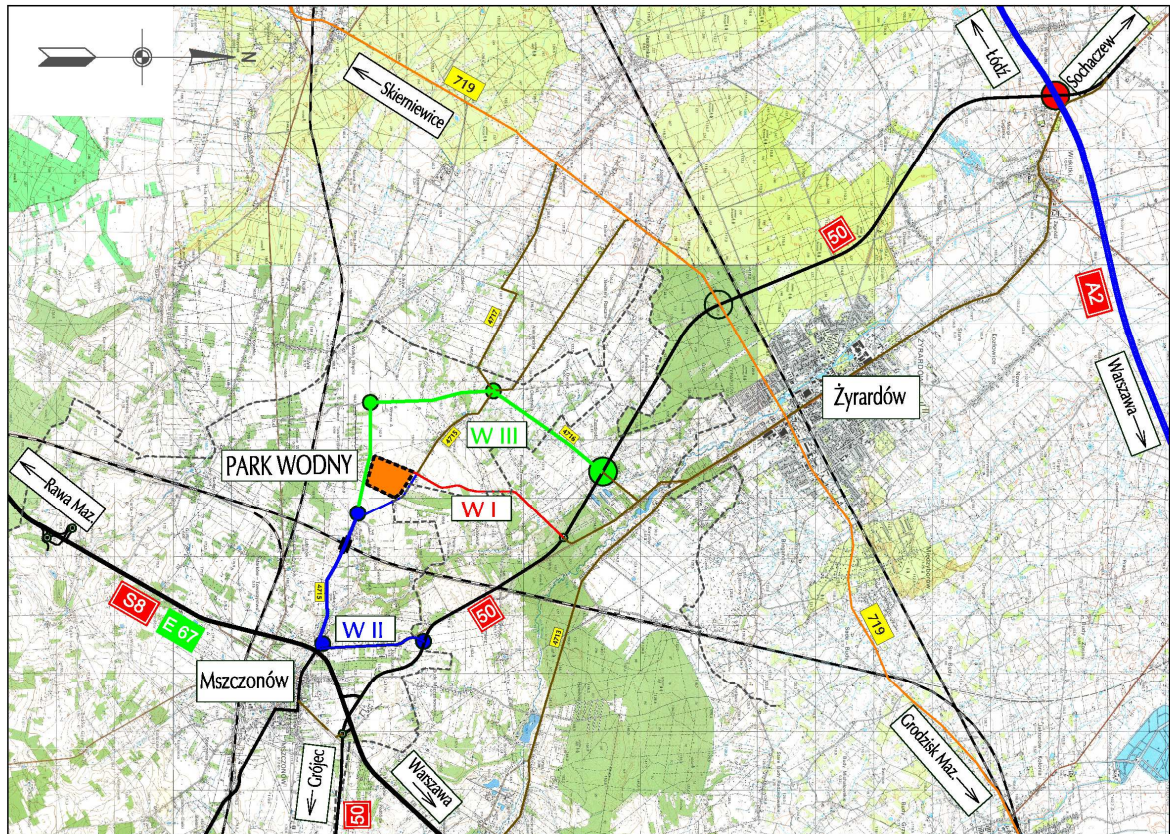
- utrzymanie bieżące (solarki, pługi, szczotki samobieżne, kosiarki, sprzęt do bieżących napraw, szambiarci – obsługa kanalizacji deszczowej, osadników i zbiorników retencyjnych, podnośniki – wymiana oświetlenia, itp)
- remonty częściowe (co 5 – 10 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu
- remonty okresowe (co 10 – 15 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu
- remont kapitalny – odnowa nawierzchni: sprzęt typowy dla realizacji inwestycji drogowych

4. WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.

4.1. Wariantowanie rozwiązań na poprzednich etapach przygotowania inwestycji

Wariantowanie rozwiązań przeprowadzono na etapie opracowywania „Koncepcji układu komunikacyjnego powiązania planowanego Parku Wodnego w Mszczonowie (Waterworld of Poland) z istniejącą siecią drogową”, Eurostrada Sp. z o.o., Chylice, 2014 r.

Na tym etapie rozpatrywano trzy warianty:



- **Wariant I** – długość ok. 3,0 km – budowa nowego przebiegu drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej nr 4715W Wręcza - Mszczonów do drogi krajowej nr 50 Sochaczew – Grójec.
- **Wariant II** – długość 5,37 km – przewiduje wybudowanie połączenia drogowego Parku Wodnego w Mszczonowie z drogą krajową nr 50 po śladzie drogi powiatowej nr 4715W przewidzianej do rozbudowy, a następnie istniejącą drogą gminą pomiędzy drogą nr 4715W, a drogą krajowa nr 50.
- **Wariant III** – długość 7,275 km (do przejazdu nad DK50 – obwodnica Żyrardowa) - przewiduje wybudowanie połączenia drogowego Parku Wodnego w Mszczonowie z drogą krajową nr 50 najpierw po śladzie drogi powiatowej nr

4715W (do km 1+100), potem drogi gminnej po południowej i zachodniej stronie obrębu Wręcza, a następnie po śladzie drogi powiatowej nr 4716 do przejazdu nad drogą krajową nr 50, który byłby przewidziany do rozbudowy na węzeł drogowy. Trasa przebiega przez miejscowości: fragment Świnice, Wręcza A, Olszówka, i Chroboty.

Z analizy wielokryterialnej wykonanej na etapie koncepcji i po uzyskaniu opinii i stanowisk zainteresowanych stron uznano, że najkorzystniejszym jest Wariant I.

Wariant II uznano również jako potrzeby do realizacji ze względu na:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej (szersza nawierzchnia, realizacja chodnika i ścieżki rowerowej),
- możliwość rozwoju terenów inwestycyjnych wzdłuż drogi powiatowej, zgodnie z założeniami planów zagospodarowania gmin,
- poprawę wzajemnego skomunikowania terenów gminy,
- uproszczenie dojazdu do Parku Wodnego mieszkańcom Mszczonowa (brak konieczności wjeżdżania na DK 50),
- alternatywną możliwość dojazdu do Parku Wodnego,
- stan obiektów inżynierskich, które według wykonanych ekspertyz już teraz wymagają przebudowy lub rozbudowy,
- stan nawierzchni, która na fragmentach wymaga gruntownego remontu.

Wariant III jest najmniej korzystny. Jest najdroższym, najdłuższym i wymagałby budowy węzła na obwodnicy Żyrardowa w ciągu DK 50. Powodowało by to utratę trwałości unijnej projektu budowy obwodnicy.

Ze względu na różnych inwestorów, potencjalnych innych horyzontów czasowych realizacji przedsięwzięć oraz właściwości organów ochrony środowiska zdecydowano się na dwie niezależne procedury formalno prawne dla Wariantów I i II mające na celu uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji:

- wariant I – inwestor: Gmina Mszczonów i Radziejowice; organ wydający decyzję środowiskowych uwarunkowaniach: Burmistrz Mszczonowa,
- wariant IIA odcinek drogi powiatowej, będący przedmiotem niniejszej Karty Informacyjnej – inwestor: Starostwo Powiatowe Żyrardów; wydający DUŚ: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (ze względu na przekroczenie terenu zamkniętego PKP),

- wariant IIB (będący przedmiotem przedsięwzięcia) - odcinek drogi gminnej - inwestor: Gmina Mszczonów; wydający DUŚ: Burmistrz Mszczonowa.

4.2. Wariantowanie rozwiązań na etapie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia

Przyjęcie szczegółów konkretnej technologii będzie następowało na kolejnych etapach przygotowania i realizacji inwestycji. Przyjmowanie różnych wariantów technologicznych nie będzie wpływało na zmianę zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII

5.1. Faza realizacji

Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, kostka brukowa wraz z gotowymi elementami betonowymi, stal, farby, kable, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych.

Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzić będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Stal z hut. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych i mostowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu. Przewóz materiałów ponadgabarytowych (np. mostowe belki prefabrykowane) będą wykonywane po uzyskaniu od właściwych zarządców dróg zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych.

Na obecnym etapie, przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargowym (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót).

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

5.2. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Średnio ilość ta wynosi około $1,5 \text{ kg/m}^2$ utrzymywanej powierzchni drogi. Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni (w tym okresowe podlewanie i nawożenie, zużycie materiałów pędnych dla sprzętu mechanicznego – zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Po zrealizowaniu inwestycji może się zwiększyć zapotrzebowanie na energię elektryczną z uwagi na potencjalne zwiększenie zakresu oświetlenia drogi gminnej w stosunku do stanu istniejącego. Zapotrzebowanie na energię elektryczną zostanie określone na etapie Projektu budowlanego i wykonawczego m.in. z uwzględnieniem przyjętych typów oprav zatwierdzonych przez zarządcę drogi oraz warunków technicznych przyłączenia wydanych przez Zakład Energetyczny.

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

6.1. Minimalizacja oddziaływań przedsięwzięcia w fazie budowy

6.1.1. Organizacja robót budowlanych i lokalizacja zaplecza budowy

Uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone i mają charakter tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ze względu na niewielki zakres robót nie przewiduje się potrzeby organizacji rozbudowanego zaplecza budowy. Możliwą lokalizacją zaplecza budowy są miejsca przeznaczone w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gminy pod tereny usługowe, które nie kolidują z obszarami cennymi przyrodniczo.

Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny). Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

W trakcie budowy drogi, tereny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia są narażone na okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależy od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może

dochodzić do 70 m. W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych:

- zaplanować wszelkie operacje z uszyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- czas budowy ograniczyć do pory dziennej,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego.

Należy indywidualnie zabezpieczyć istniejące zadrzewienia nie przeznaczone do usunięcia znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi podczas budowy.

Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.) w trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych należy stosować takie surowce, materiały, techniki i technologie, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają na ograniczenie ich ilości, negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie i życie ludzi.

Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko.

Minimalizacja w zakresie środowiska przyrodniczego podczas realizacji inwestycji polegać będzie przede wszystkim na minimalizacji czasookresu trwania budowy.

6.1.2. Zabezpieczenia placu budowy przed możliwością wtargnięcia drobnej fauny

W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt zawęzić do niezbędnego minimum należy. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić z niezwykłą starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

6.1.3. Zasady postępowania ze zdjętą na skutek robót budowlanych wierzchnią warstwą gleby

Zgodnie z Art. 2.3) Ustawy o odpadach z dn. 14 grudnia 2012 r. nadmiarową, niezanieczyszczoną glebę uzyskaną ze zdjęcia humusu z terenu prowadzenia robót budowlanych, która zostaje wywożona poza teren inwestycji, należy traktować jako odpad, natomiast odpadem nie będzie ten sam materiał wykorzystany do celów budowlanych na terenie na którym został wydobyty. Nadmiar gleby należy w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie (np. do humusowania skarp nasypów, wykopów, rowów oraz wyrównania terenu) lub przekazać jako odpad odpowiednim odbiorcom. Zdjętą glebę można zagospodarowywać tylko wtedy, gdy nie jest zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi. Zdjęty humus przeznaczony do późniejszego wykorzystania należy składować w regularnych przyzmach, których wysokość nie powinna przekraczać 1,5 m. Powierzchnię przyzm przez okres składowania należy chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem np. przez przykrycie matami słomianymi. Miejsca składowania humusu powinny być przez wykonawcę tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym.

6.1.4. Wpływu na zachowanie migracji zwierząt na etapie budowy

Na analizowanym terenie (planowany przebieg drogi gminnej) nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych. Należy się jednak spodziewać, że na otwartych przestrzeniach pól mogą zdarzyć się wędrówki zwierząt.

Na etapie budowy będą miejscowe i krótkotrwałe zakłócenia w trasach ewentualnych wędrówek zwierząt, które nie powinny mieć wpływu na zmianę przyzwyczajień zwierząt.



6.2. Minimalizacja oddziaływań przedsięwzięcia w fazie eksploatacji

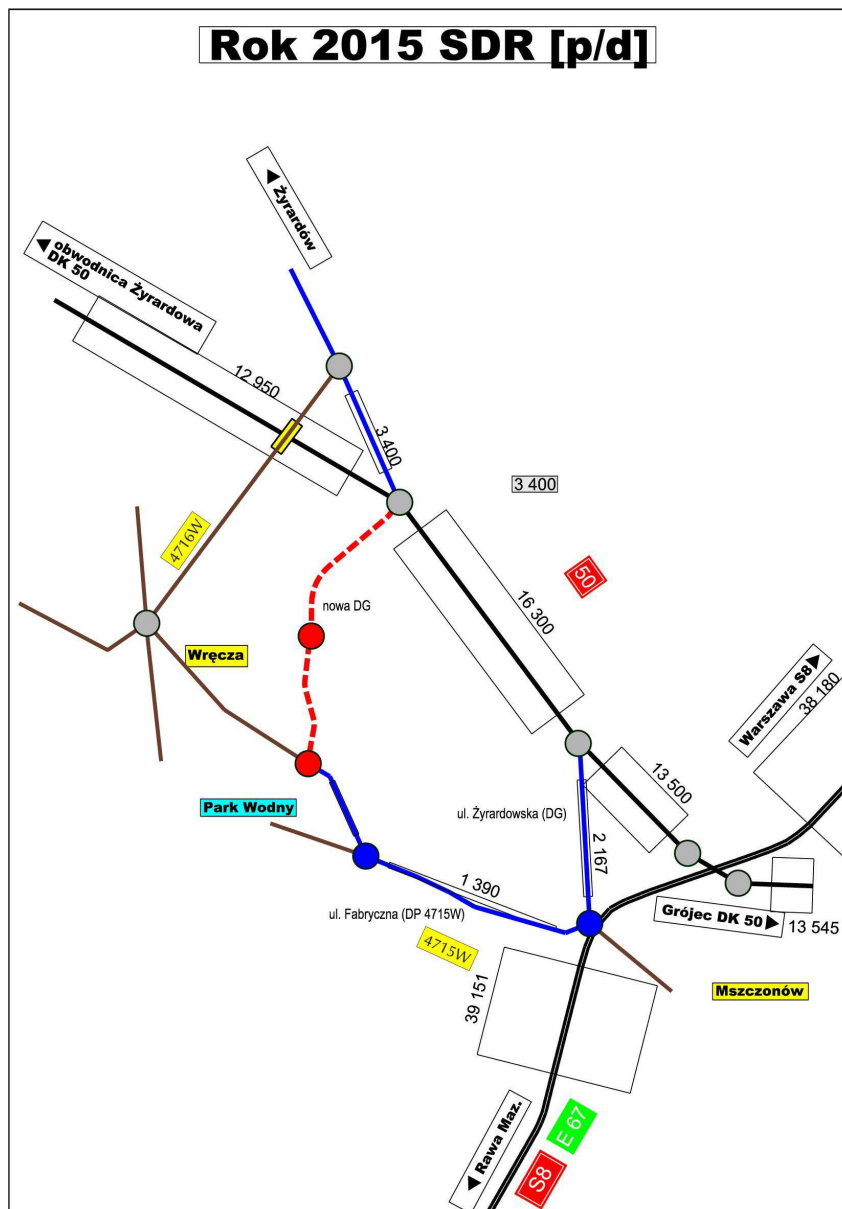
6.2.1. Klimat akustyczny

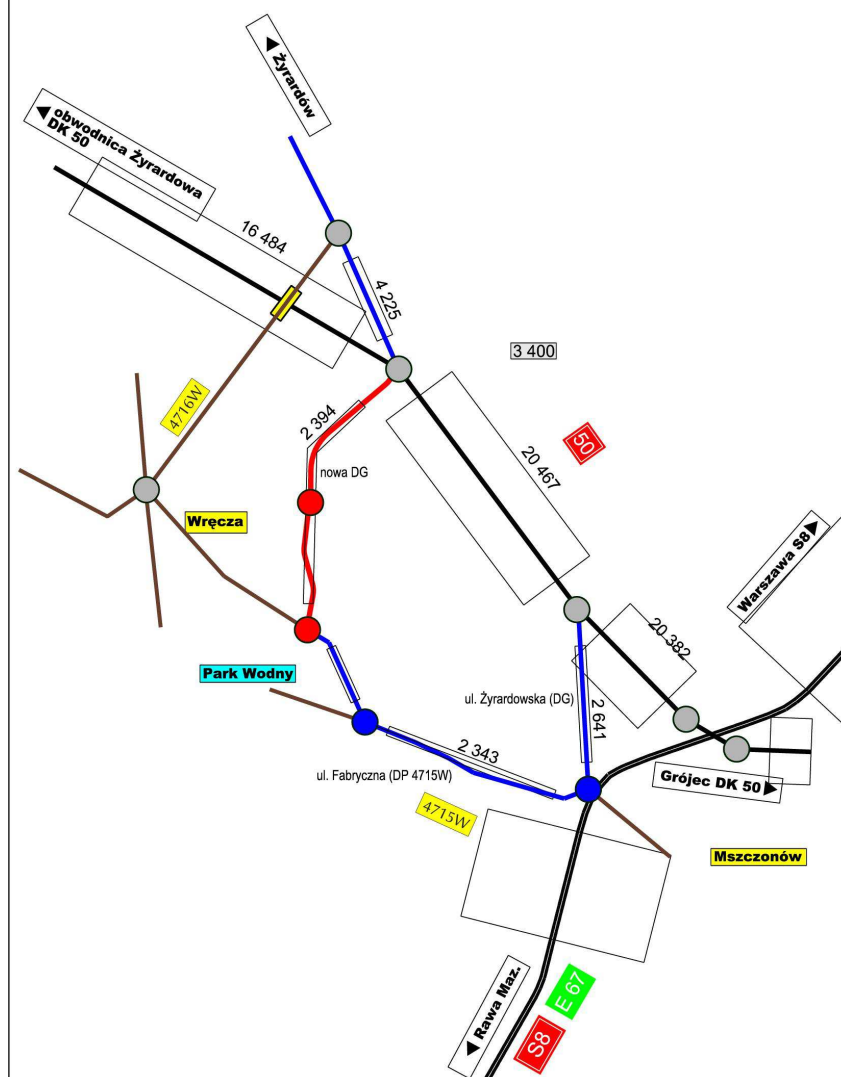
6.2.1.1. Prognozy ruchu

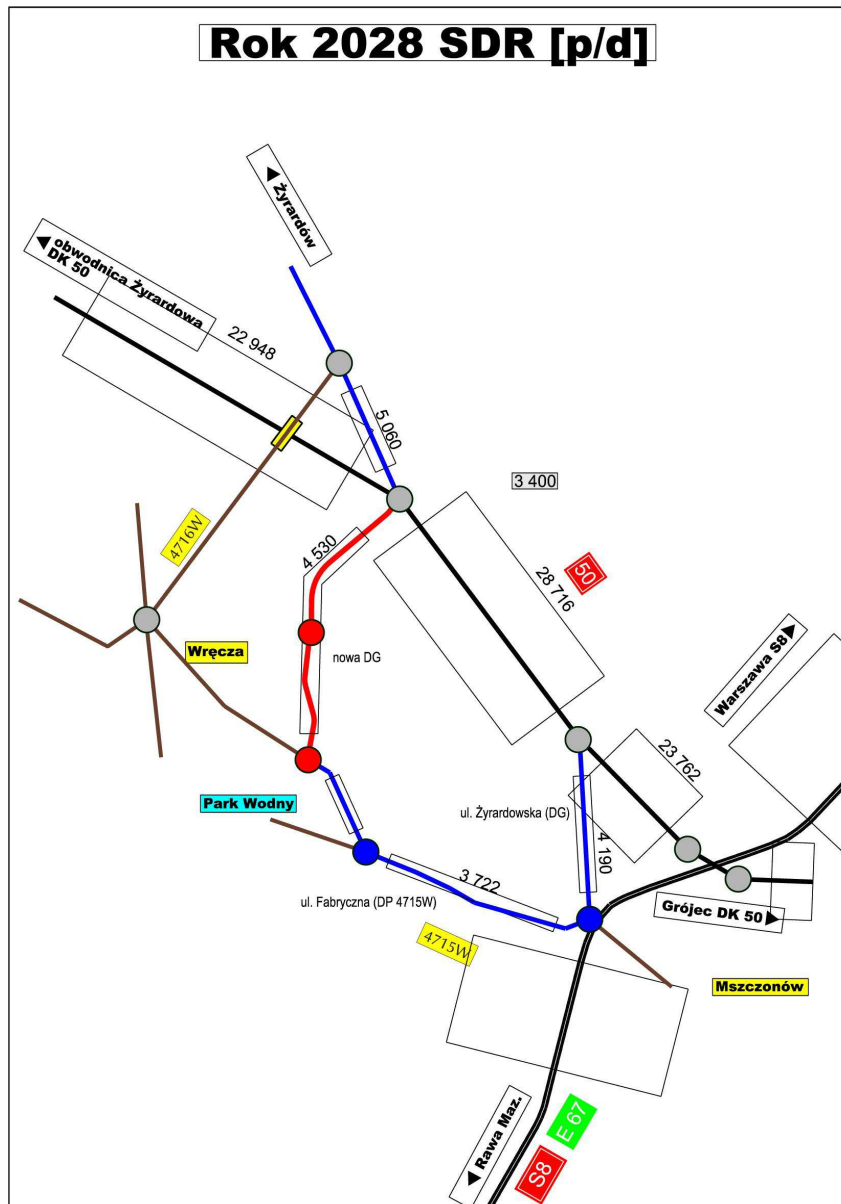
Analiza ruchu na projektowanych drogach została przeprowadzona na podstawie:

1. własnych pomiarów ruchu na drogach powiatowych i gminnych w rejonie analizowanych odcinków wykonanych jesienią 2014 roku,
2. wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego na sieci dróg krajowych i wojewódzkich z roku 2010,
3. analiz ruchu zawartych w koncepcji układu komunikacyjnego powiązania planowanego Parku Wodnego w Mszczonowie (Waterworld of Poland) z istniejącą siecią drogową, Eurostrada, listopad 2014,
4. danych i prognoz ruchowych zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia dla przebudowy wiaduktu nad linią CMK (km kolejowy 19,070) w ciągu drogi powiatowej nr 4715W Olszówka – Mszczonów km 3+845 w m. Świnice.
5. danych uzyskanych od inwestora planowanego Parku Wodnego w Mszczonowie (Waterworld of Poland) odnośnie generowanego ruchu dojazdowego do obiektu,
6. wyników opracowań prognoz ruchu dla podobnego obiektu (Therme Erding w Niemczech)

Wyniki analizy ruchu zostały przedstawione na poniższych kartogramach ruchu.







Udział pojazdów ciężkich (ciężarówki i autobusy) w ruchu - ok. 10%

6.2.1.2. Wymagania odnośnie hałasu wynikające z aktualnych przepisów prawnych

Wartości dopuszczalnych poziomów dźwięku (równoważnych, oznaczanych L_{Aeq}) w środowisku, zarówno dla pory dnia jak i pory nocy sprecyzowane są w tabelach – załączniku do obwieszczenia Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112). Poziomy te odnoszą się wyłącznie do terenów wymagających ochrony przed hałasem. W raportach oddziaływania na

środowisko, zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Środowiska bierze się pod uwagę dopuszczalne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby, pokazuje to tabela poniżej.

Tabela. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		drogi lub linie kolejowe		pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	2	3	4	5	6
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno -wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo - usługowe	65	56	55	45
4	a) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68	60	55	45

W niniejszym Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia przyjęto dla rozpatrywanego obszaru następujący zestaw poziomów dopuszczalnych:

- L_{AeqD} = 61 dB / 65 dB (w zależności od rodzaju terenu),
- L_{AeqN} = 56 dB.

6.2.1.3. Wnioski

Poziom hałasu nie będzie większy niż w wariancie bezinwestycyjnym. Po wykonaniu remontu nawierzchni nastąpi poprawa klimatu akustycznego otoczenia (lepsza równość i stań nawierzchni). Zasięg oddziaływania ponadnormatywnego hałasu dla prognozowanego ruchu drogowego (rok 2028 i 10% udział pojazdów ciężkich) nie będzie przekraczał zasięgu 30 m od osi nawierzchni drogi. Zasięg zweryfikowano obliczeniami programem Cadna A

6.2.2. Środowisko gruntowo-wodne

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w środowisku gruntowo-wodnym. Nie przewiduje się realizację nowych urządzeń wodnych, zmiany lub rozbudowy istniejącego systemu odwodnienia. Nie zmienia się również powierzchnia zlewni – brak dodatkowych powierzchni nawierzchni drogowych. Chodnik jest realizowany w miejscu istniejącego umocnionego pobocza drogowego (współczynniki spływu są takie same).

Przewiduje się jedynie konserwację istniejącego systemu odwodnienia (wykoszenie i oczyszczenie rowów, oczyszczenie przepustów).

6.2.3. Powietrze atmosferyczne

Eksploatacja drogi nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego. Zakładany obszar ponadnormatywnego zanieczyszczenia terenu w sąsiedztwie projektowanej drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

6.2.4. Drgania od ruchu pojazdów

Remont (wzmocnienie) nawierzchni drogi zgodnie z obowiązującymi standardami o konstrukcji dostosowanej do prognozowanego obciążenia ruchem drogowym nie spowoduje negatywnego wpływu drgań na otaczający teren.

Na etapie eksploatacji, w celu maksymalnego ograniczenia drgań wywoływanych przez pojazdy poruszające się po drodze, w pierwszej kolejności należy zadbać o utrzymanie jej nawierzchni w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji. Utrzymanie właściwej równości

nawierzchni to najważniejszy środek minimalizujący generowanie drgań drogowych, który w pełni zapewnia odpowiednią minimalizację przenoszenia drgań drogowych.

6.2.5. Analiza wpływu realizacji projektowanej inwestycji na zachowanie migracji zwierząt, w związku ze wzrostem zagęszczenia w rejonie inwestycji sieci infrastruktury drogowej oraz istniejącymi i projektowanymi w celu zachowania migracji przejściami dla zwierząt

Na analizowanym terenie (istniejący przebieg drogi gminnej) nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych. Należy się jednak spodziewać, że na otwartych przestrzeniach pól mogą zdarzyć się wędrówki zwierząt.

Droga jest prowadzona w poziomie istniejącego terenu. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygradzeń i barier, które mogłyby zakłócić dotychczasowe wędrówki zwierząt. Nie zmieni się też zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego, które mogłoby wpływać na zakłócenia migracji zwierząt.

Prognozowany wzrost ruchu drogowego nie powinien wpływać na znaczne ograniczenie możliwości migracji przez istniejącą drogę.

7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO.

Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami, w tym obowiązki wytwarzającego i posiadacza odpadów określone zostały w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013, poz. 21). Zgodnie z ustawą wytwarzający odpady zobowiązany jest do podjęcia odpowiednich działań w celu zapobiegania powstawania odpadów, minimalizacji ich ilości oraz w dalszej kolejności do odzysku i właściwego unieszkodliwiania wytwarzanych odpadów. Do ustawy o odpadach obowiązuje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U., 2014, poz.1923). Opis gospodarki odpadami dotyczy wyłącznie tych odpadów, które powstają w znaczących ilościach bezpośrednio podczas budowy i eksploatacji omawianej inwestycji na jej terenie. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren baz zaplecza i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

7.1. Faza realizacji

W chwili obecnej nie można dokładnie ilościowo określić dla okresu budowy zużycia wody, materiałów i energochłonności, ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów i ścieków, emitowanych zanieczyszczeń, wibracji oraz zasięgu uciążliwego hałasu (zależać to będzie od rozwiązań przyjętych w projekcie organizacji robót).

Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji przedsięwzięcia i nadzoru nad nim. Również jakość wykonywanych robót ma istotny wpływ na zanieczyszczenie środowiska. Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko. Istotne jest więc zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas drgania jak również stan techniczny maszyn i pojazdów. Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Podczas wykonywania nawierzchni warstw drogowych dochodzi do wydzielania gazów z podgrzanych asfaltów drogowych. Ilości wydzielanych gazów wzrastają w miarę wzrostu temperatury bitumów. Gazy te mogą być szkodliwe dla zdrowia przy dużych koncentracjach, zawierają bowiem benzo(a)piren, benzen i fenol. O ile wydzielaniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno-bitumicznych trudno zapobiec podczas ich układania, to możliwe jest znaczne ograniczenie tej emisji w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie opończy szczelnie zakrywających skrzynię ładunkową samochodu przewożącego mieszankę. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

W trakcie budowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia wystąpi również okresowa emisja hałasu do otoczenia spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych

urządzeń. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70m. W tabeli poniżej przedstawiono poziom emisji hałasu przy pracy wybranych maszyn budowlanych.

Poziom hałasu emitowanego przez wybrane maszyny budowlane.

Rodzaj urządzenia (źródła hałasu)	Poziom mocy akustycznej A (dB)
Samochody ciężarowe	88
Maszyny budowlane	89-107
Sprężarki	101-104
Agregaty spawalnicze	100-101
Zmechanizowane ręczne kruszarki betonu i młoty o masie:	
➤ $m < 20\text{kg}$	108
➤ $20 < m < 35\text{kg}$	111
➤ $m > 35\text{kg}$	114
Koparki, spycharki, ładowarki	106-110

Emisję hałasu można ograniczyć przez: zastosowanie pod maszyny fundamentów o konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatację urządzeń, stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Drgania występujące podczas pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp. mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym za względu na krótki czas trwania robót i znaczna odległość zabudowań od placu budowy. Aby ograniczyć vibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

Przeważająca większość odpadów powstająca podczas budowy dróg i obiektów infrastruktury komunikacyjnej (wagowo ponad 95%) to całkowicie obojętne dla środowiska odpady mineralne (Grupa 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej). Źródłem odpadów będzie stara nawierzchnia bitumiczna drogi wraz z podbudową, odpady betonowe powstałe podczas rozbiórki nawierzchni betonowych, krawężników, płyt, kostek oraz betonowych elementów obiektów inżynierskich i infrastruktury technicznej. Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego w celu ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na

odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystane w recyklingu np. do wbudowania w inne drogi. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko.

W chwili obecnej można podać przybliżoną ilość odpadów. Przybliżone ilości przedstawiono w poniższej tabeli.

Przybliżone ilości głównych odpadów powstających w okresie realizacji inwestycji

L.p	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość [t]
Odpady inne niż niebezpieczne			
1.	Asfalt nie zawierający smoły (masy mineralno – bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i z frezowania)	17 03 02	2 500
2.	Ziemia (humus)	17 05 04	3 500

Kolejną grupę odpadów stanowią odpady powstałe w związku z budową obiektów inżynierskich i infrastruktury technicznej. Będą to drobne ilości materiałów budowlanych użytych do budowy oraz opakowania. Na etapie organizacji budowy należy zorganizować właściwą segregację i gromadzenie odpadów. W związku z tym, że zaplecze budowy organizuje Wykonawca, na obecnym etapie nie jest możliwe dokładne podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających odpadów. Analogicznie niemożliwe jest podanie stosowanych metod odzysku odpadów oraz możliwości technicznych i organizacyjnych pozwalających prowadzić działalność w tym zakresie. Firma prowadząca taką działalność powinna posiadać zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, a występując o nie do organu ochrony środowiska, określa we wniosku miejsce prowadzenia działalności, opis instalacji, technologię i przedstawia możliwości techniczne. Na terenie zapleczy drogowo-mostowych powinny być wydzielone miejsca magazynowania odpadów. Do wyznaczenia tych miejsc powinien zostać zobowiązany Wykonawca w projekcie organizacji placu budowy. Należy dążyć do recyklingu odpadów opakowaniowych. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papierów w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych.

Część odpadów powstanie w wyniku usuwania drzew i krzewów. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia będą to ilości znikome. Należy zwrócić uwagę na fakt, że duży procent pozyskanego drewna z wycinanych nasadzeń będzie miała wartość towaru, nie

zaś odpadu. Natomiast odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrąbkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.

Ponadto powstawać będą śmieci typu bytowego wytwarzane przez ekipy budowlane na zapleczu budowy. W obecnej fazie projektowania nie jest możliwe wykonanie prognozy ilości tych zanieczyszczeń. Źródła tych ścieków wystąpią okresowo, w największym nasileniu w miejscach zaplecza budowy. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na zapleczach i placach budowy przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych należy okresowo po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę. Firmy odbierające odpady budowlane muszą posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia gospodarki w zakresie selekcjonowania, utylizacji i transportu odpadów oraz wykazać się dokumentacją o bezpiecznym deponowaniu odpadów na składowiskach. Pomimo deklarowania przez te firmy segregacji odpadów budowlanych nie można mieć złudzeń co do staranności prowadzenia tej procedury.

Prawidłowo prowadzona budowa, na której przestrzega się zasady odpowiedniego składowania materiałów budowlanych oraz, na której odpady gromadzi się bezpośrednio w kontenerach nie powoduje dodatkowego zanieczyszczenia gleby i powierzchni ziemi. Niemniej na etapie realizacji, w wyniku awarii lub nieprawidłowej eksploatacji maszyn i taboru samochodowego może dojść do skażenia gleby spowodowanego przez rozlewy oleju (głównie oleju hydraulicznego) i paliw. Należy zatem zapewnić bezpieczne warunki tankowania maszyn budowlanych a obsługa techniczna taboru powinna być w miarę możliwości wykonywana poza placem budowy lub w jego części specjalnie zabezpieczonej przed przedostaniem się niebezpiecznych odpadów do środowiska (odpowiednie uszczelnienie i ukształtowanie nawierzchni stanowiska serwisowego).

Poniżej przedstawiono tabelę sposobu zagospodarowania poszczególnych materiałów odpadowych.

Zestawienie odpadów powstających w okresie realizacji inwestycji wraz ze sposobem ich gospodarowania.

L.p.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia, w tym kamienie nie zawierające substancji niebezpiecznych	17 05 04	Na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu lub wbudowanie w nasyp, wyrównanie terenu
2	Ziemia (humus)	17 05 04	Na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmacach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu i gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	Na placach budowy w uporządkowany sposób	Wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Gruz ceglany	17 01 02	Na placach budowy w uporządkowany sposób	Wykorzystanie do rekultywacji terenów lub odzysk albo wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
5	Zmieszane odpady z betonu gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	17 01 07	Na placach budowy w uporządkowany sposób	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
6	Drewno	17 02 01	Na placach budowy w uporządkowany sposób	Wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów
7	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę (masy mineralno – bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i podbudowy)	17 03 01	Na placach budowy w uporządkowany sposób	przekazanie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwienia
8	Mieszanki bitumiczne nie zawierający smoły (masy mineralno – bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i podbudowy)	17 03 02	Na placach budowy w uporządkowany sposób	przekazanie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do recyklingu do wytwórni mas bitumicznych
9	Odpadowa papa	17 03 80	Na placach budowy w uporządkowany sposób	przekazanie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwienia lub odzysku



10	Aluminium	17 04 02	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	Sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
11	Żelazo i stal	17 04 05	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	Sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
12	Szkło Tworzywa sztuczne	17 02 02 17 02 03	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
13	Kable	17 04 11	Na placach budowy w uporządkowany sposób	Przekazanie do właścicieli linii i ponownego montażu
14	Odpady ulegające biodegradacji	20 02 01	Nie składować	Rozdrobnić na zrębki i wywieźć do kompostowni lub do wykorzystania przez Wykonawcę trakcie rekultywacji terenu i zazieleniania terenu
15	Opakowania z papieru i tektury Opakowania z tworzyw sztucznych Opakowania z drewna	15 01 01 15 01 02 15 01 03	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
16	Mieszanki metali	17 04 07	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
17	Odzież	20 01 10	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
18	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców

7.2. Faza eksploatacji

Podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy, zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska w rejonie swej lokalizacji.

Emisje hałasu

Źródłem emisji hałasu do środowiska będzie w fazie eksploatacji ruch samochodowy po przebudowanej drodze.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie nastąpi zwiększenie zasięgu nadmiernego hałasu w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego. Ze względu na poprawę równości i stanu nawierzchni nastąpi nawet poprawa klimatu akustycznego dla terenów zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Emisje do powietrza

Eksploatacja drogi wiąże się z emisją zanieczyszczeń do atmosfery. Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej to: tlenki azotu (NO_x), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO_2), powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO_x), tlenek węgla, węglowodory. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz stan techniczny silnika. Znaczenie ma również szybkość przejazdu pojazdów oraz płynność ruchu.

Wartości dopuszczalne stężeń substancji zanieczyszczających powietrze podano w tabeli poniżej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. nr 16 z 2010 r. poz. 87), natomiast wartości NO_2 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 września 2012r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1031)

Dopuszczalne poziomy niektóre substancji w powietrzu

L.p.	Substancja	1 godz. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Rok kalendarzowy [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Tlenek węgla	30 000	-
2	Dwutlenek azotu NO_2	200	40
3	Dwutlenek siarki SO_2	350	20
4	Węglowodory alifatyczne HCx	3000	1000

5	Węglowodory aromatyczne PNA	1000	43
6	Pył zawieszony PM10	-	40

Na podstawie analiz dokonanych dla założonego poziomu ruchu stwierdzono, że emisja ta nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego. Zakładany obszar ponadnormatywnego zanieczyszczenia terenu w sąsiedztwie projektowanej drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Emisje do wód

Przebudowywany odcinek drogi gminnej jest odwadniany poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz chodników (zastosowano również ścieki podchodnikowe). Wody opadowe z drogi są ujmowane w system istniejących rowów drogowych i odprowadzane do odbiorników.

Nie przewiduje się realizacji nowych urządzeń wodnych oraz zmiany lub rozbudowy istniejącego systemu odwodnienia. Nie zmienia się również powierzchnia zlewni – brak dodatkowych powierzchni nawierzchni drogowych. Chodnik jest realizowany w miejscu istniejącego umocnionego pobocza drogowego (współczynniki spływu są takie same).

Przewiduje się jedynie konserwację istniejącego systemu odwodnienia (wykoszenie i oczyszczenie rowów, oczyszczenie przepustów).

Dopuszczalne maksymalne stężenia zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do wód i do ziemi zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800).

Zgodnie z § 21 ust. 1 Rozporządzenia wody opadowe lub roztopowe, w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej z terenów dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych

Jednak zgodnie z § 21 ust. 2 Rozporządzenia wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1 mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Rozbudowywana droga jest drogą gminną klasy Z, w związku z tym nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Jednakże istniejący system odwodnienia poprzez istniejące rowy (m.in. rowy trawiaste powodują częściowe samooczyszczenie wód opadowych) powinien zapewniać dotrzymanie wymagań dotyczących zanieczyszczeń wód opadowych wprowadzanych do wód i ziemi.

Odpady

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z:

- utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia dróg i systemów odwodnienia, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku wypadków itp.);
- użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (zużyte źródła światła).

Podczas normalnego użytkowania inwestycji powstawać będą następujące odpady:

Odpady powstające podczas eksploatacji inwestycji

L.p.	Nazwa odpadu	Kod odpadu
Odpady niebezpieczne		
1.	lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć	20 01 21
Odpady inne niż niebezpieczne		
2.	Odpady z czyszczenia ulic i placów	20 03 03
3.	Odpady ulegające biodegradacji (odpady z utrzymania zieleni)	20 02 01
4.	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych i osadników (czyszczenie 2 x rocznie)	20 03 06

Odpady lamp fluorescencyjnych i sodowych powstają podczas naturalnego zużycia lamp oświetleniowych zainstalowanych do oświetlania drogi.

Poza odpadami kwalifikowanymi jako niebezpieczne, pozostałe odpady nie stwarzają problemów przy prawidłowej ich utylizacji tj. składowaniu na odpowiednio zabezpieczonych składowiskach.

Prawidłowa utylizacja odpadów lamp wyładowczych zawierających rtęć (światłówki i lampy sodowe) powinna być wykonywana przez specjalistyczną firmę posiadającą pozwolenie na prowadzenie tego typu działalności. Postępowanie z tym odpadem wymaga spełnienia rygorystycznych przepisów dotyczących ich bezpiecznej utylizacji.

8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na jego lokalny charakter (najbliższa granica Państwa - 180 km), zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz.U. z 1999 r. Nr 96 poz. 1110) i zapisami Działu VI Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami), nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

9.1. Wykaz obszarów w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie, jak również jego zasięg znaczącego oddziaływania nie znajduje się na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, odległością od obszarów chronionych, formami przyrody objętymi ochroną oraz zapisami formalnymi dotyczącymi tych obszarów nie zidentyfikowano wpływu inwestycji na obszary podlegające ochronie.

Najbliżej położone obszary to:

- Obszar Natura 2000 Łąki Żukowskie (PLH140053 - specjalny obszar ochrony siedlisk) – odległość 5,9 km
- Obszar Natura 2000 Dąbrowa Radziejowska (PLH140003 - specjalny obszar ochrony siedlisk) – 3,3 km
- Obszar Natura 2000 Dolina Rawki (PLH100015 - specjalny obszar ochrony siedlisk) – 15,7 km

- Rezerwat Dąbrowa Radziejowska – 3,3 km
- Rezerwat Stawy Gnojna im. Rodziny Bileckich – 5,1 km
- Rezerwat Puszcza Mariańska – 9,4 km
- Bolimowski Park Krajobrazowy – 6,2 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko Radziejowski z doliną Środkowej Rawki – 1,2 km

Lokalizację wyżej wymienionych obszarów w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia przedstawiono na mapie uwarunkowań środowiskowych.

9.2. Obszar Natura 2000 Łąki Żukowskie (PLH140053) – odległość 5,9 km

Typ obszaru: B

Kod obszaru: PLH140053

Powierzchnia obszaru: 173,36 ha

Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa)

Status formalny: Obszar zatwierdzony Decyzją Komisji Europejskiej

Opis przyrodniczy:

Obszar położony na Równinie Łowicko-Błońskiej, a pod względem geobotanicznym - w podokręgu Skierniewickim. Cały ten teren charakteryzuje się występowaniem licznych dolin niewielkich rzek płynących w kierunku Bzury oraz dawnymi terenami podmokłymi (dzisiaj zmeliorowanymi i osuszonymi), na których występują czarne ziemie. Są to pola, łąki i pastwiska (wraz z zadrzewieniami i zakrzewieniami śródpolnymi oraz oczkami wodnymi) pomiędzy wioskami: Studzieniec, Żuków i Huta Nowa. Łąki te są najcenniejsze i najlepiej zachowane w Polsce Środkowej. Występuje tu wiele chronionych gatunków roślin charakterystycznych dla łąk wilgotnych i świeżych oraz fauny związanej z tymi siedliskami.

Obszar ten jest ekstensywnie użytkowany (tradycyjne metody koszenia i suszenia siana, wypas bydła, koni, kóz) co umożliwiło przetrwanie wielu zbiorowisk roślinnych nie występujących gdzie indziej w tym regionie. Wśród bogatych florystycznie łąk występują stanowiska gatunków rzadkich w regionie, takich jak: np. pełnik europejski, gółka długoostrogowa, goździk pyszny, podkolan biały, centuria tysiącznik.

Zagrożenia:

- zanikanie tradycyjnego użytkowania łąk i pastwisk;

- osuszanie terenu (obniżanie poziomu wód gruntowych) co powoduje zanik zbiorowisk siedlisk wilgotnych.

9.3. Obszar Natura 2000 Dąbrowa Radziejowska (PLH140003) – odległość 3,3 km

Typ obszaru: B

Kod obszaru: PLH140003

Powierzchnia obszaru: 52,2 ha

Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa)

Status formalny: Obszar zatwierdzony Decyzją Komisji Europejskiej

Opis przyrodniczy:

Ostoja obejmuje obszar rezerwatu, który ma na celu zachowanie dąbrowy świetlistej z chronionymi gatunkami roślin. Celem ochrony jest zachowanie fragmentów zbiorowiska świetlistej dąbrowy, oraz stanowisk lilii złotogłów i konwalii majowej. Luźny drzewostan stanowi dąb z domieszką brzozy i topoli osiki. Podszyt jest słabo wykształcony, co sprawia, że promienie słoneczne docierają i oświetlają dno lasu. W warstwie podszytu występują jarząb pospolity, gruszką dziką, głóg jednoszyjkowy i dwuszyjkowy, szakłak pospolity, berberys zwyczajny, tarnina pospolita. W warstwie runa leśnego rosną lilia złotogłów, konwalia majowa, pięciornik biały, miodunka wąskolistna, dzwonek brzoskwiniowy i biedrzeniec mniejszy. Uroczysko Radziejowice znajduje się na północnych krańcach Wysoczyzny Rawskiej. Warstwa runa zielonego jest bujna i wielogatunkowa, pokrywa całą powierzchnię. Tworzą ją gatunki z różnych grup. Charakterystyczną i wyróżniającą dla świetlistej dąbrowy grupę gatunków stanowią rośliny światło i ciepłolubne. Ponad 90% obszaru zajmuje świetlista dąbrowa z chronionymi i zagrożonymi gatunkami roślin naczyniowych w runie. Jest to rodzaj siedliska z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej. Zachowała się tutaj naturalna, typowa dla dąbrowy świetlistej struktura. W miarę luźny drzewostan dębowy, skąpo rozwinięta warstwa podszycia, bardzo bujne wielogatunkowe runo zielne oraz pełna lista gatunków charakterystycznych i wyróżniających się dla tego zbiorowiska. Stwierdzono tu występowanie 190 gatunków roślin naczyniowych.

Zagrożenia:

Nie zidentyfikowano bezpośrednich zagrożeń dla tego obszaru.

Istniejące formy ochrony przyrody:

- Dąbrowa Radziejowska - rezerwat przyrody

- Bolimowsko-Radziejowski - obszar chronionego krajobrazu

9.4. Obszar Natura 2000 Dolina Rawki (PLH100015 - specjalny obszar ochrony siedlisk) – odległość 15,7 km

Typ obszaru: B

Kod obszaru: PLH100015

Powierzchnia obszaru: 2 525,4 ha

Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa)

Status formalny: Obszar zatwierdzony Decyzją Komisji Europejskiej

Opis przyrodniczy:

Ostoją zlokalizowaną jest w centralnej Polsce i obejmuje głównie głęboką i szeroką dolinę rzeki Rawki powstałą w okresie zlodowacenia środkowopolskiego. Charakteryzuje się ona naturalnym, meandrującym korytem i licznymi starorzeczami. Średnia szerokość koryta Rawki wynosi ok. 10 m, a głębokość 1,5 m. Brzegi porasta roślinność łągową i łąkową. Rzeka Rawka na odcinku 42 km przepływa przez środek Puszczy Bolimowskiej, która wraz z otaczającymi ją ubogimi polami, rozsianymi starymi puszczańskimi wioskami stanowi Bolimowski Park Krajobrazowy.

Obszar chroniony jest ze względu na bogatą różnorodność siedlisk i związanych z nimi gatunków roślin i zwierząt. W dolinie występują gleby bagienne, mułowo-bagienne, torfowe i murszowe. Liczne starorzecza i zagłębienia są miejscem występowania interesującej roślinności: wodnej, bagiennej, szuwarowej i zaroślowej. Z cennych siedlisk wymienić należy zmiennowilgotne łąki trzęślicowe, torfowiska, bory i lasy bagienne oraz liczne łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe.

Na terenie ostoi występuje ponad 540 gatunków roślin naczyniowych, a wśród nich co najmniej 27 gatunków chronionych i kilkadziesiąt rzadkich w skali krajowej lub regionalnej takich jak starodub łąkowy, widłak wroniec i wielosił błękitny. Dolina Rawki jest ważnym miejscem lęgu dla wielu ptaków, obserwować tu można błotniaki, muchołówki, jarząbka, zimorodka, bociana białego i czarnego. Gatunkami ściśle związanymi z podmokłym krajobrazem rzeki są również bóbr i wydra oraz płazy: kumak nizinny, traszka grzebieniasta. W lasach ostoi spotkać można także rysia.

Zagrożenia:

Do głównych zagrożeń zalicza się zanieczyszczenie wód, wydobywanie piasku i żwiru zarastanie łąk, turystyka i rekreacja, wędkarstwo polowanie zmiana sposobu użytkowania terenu, zabudowa, zaśmiecenie, planowany północny przebieg autostrady A-2 i budowa drugiego zbiornika wodnego na Rawce (obszar Joachimów – Mogiły), wypalanie.

Istniejące formy ochrony przyrody:

- Bolimowski Park Krajobrazowy - park krajobrazowy
- Rawka - rezerwat przyrody
- Kopanicha - rezerwat przyrody
- Ruda-Chlebacz - rezerwat przyrody

9.5. Rezerwat Dąbrowa Radziejowska – odległość 3,3 km

Rezerwat wchodzi w skład Bolimowsko-Radziejowickiego z doliną środkowej Rawki Obszaru Chronionego Krajobrazu.

- powierzchnia rezerwatu: 51,27 ha
- rok utworzenia – 1984
- rodzaj rezerwatu – leśny
- dokument powołujący – Zarządzenie Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 4 lipca 1984 r. w sprawie uznania za rezerwaty przyrody (M.P. 1984 nr 17 poz. 125) - § 12
- cel ochrony – zachowanie fragmentów zbiorowiska świetlistej dąbrowy oraz stanowisk lilii złotogłów i konwalii majowej.

Opis: Luźny drzewostan stanowi dąb z domieszką brzozy i topoli osiki. Podszyt jest słabo wykształcony, co sprawia, że promienie słoneczne docierają do dna lasu i oświetlają je.

Zapisy odnośnie ochrony rezerwatu (§ 16) nie kolidują z planowanym przedsięwzięciem.

9.6. Rezerwat Stawy Gnojna im. Rodziny Bileckich – odległość – 5,1 km

Rezerwat Leży częściowo na terenie Bolimowsko-Radziejowickiego z doliną środkowej Rawki Obszaru Chronionego Krajobrazu.

- powierzchnia – 19,35 ha
- rok utworzenia - 2004
- rodzaj rezerwatu - łąkowo-wodny

- dokument powołujący - Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego numer 58, pozycja 1474
- przedmiot ochrony - stawy rybne stanowiące miejsce rozrodu i regularnego występowania ptaków (w szczególności siewkowatych, blaszkodziobych i chruścieli) wraz z występującymi na tym terenie zbiorowiskami roślinnymi.

Rezerwat obejmuje obszar dawnych stawów rybnych PGRyb w dolinie Pisi Gągoliny, które obecnie nie są eksploatowane i są częściowo zarośnięte, oraz przyległe do nich łąki.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 16 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 sierpnia 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego nr 169, pozycja 6545)

w celu zabezpieczenia rezerwatu przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka wyznacza się otulinę rezerwatu o łącznej powierzchni 136,53 ha, z czego 14,49 ha leży na terenie gminy Radziejowice a 122,04 ha leży na terenie gminy Mszczonów. Zarówno rezerwat jaki i otulina nie kolidują z planowanym przedsięwzięciem.

Jest to pierwszy na terenie Polski rezerwat powołany z inicjatywy prywatnych właścicieli, którzy przeznaczyli na ten cel część swoich gruntów.

9.7. Rezerwat Puszcza Mariańska – 9,4 km

Rezerwat leży w obrębie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego i stanowi część obszaru leśnego Puszczy Korabiewskiej.

- powierzchnia – 132,23 ha
- data utworzenia – 22 kwietnia 1983
- rodzaj rezerwatu – leśny
- dokument powołujący – M.P. z 1983 r. Nr 16, poz. 91 - Zarządzenie Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 22 kwietnia 1983 r. w sprawie uznania za rezerwaty przyrody - § 12
- przedmiot ochrony – naturalne zespoły leśne grądowe i borowe, typowe dla Mazowsza; fragmenty zanikającego krajobrazu leśnego puszczy Korabiewsko-Bolimowskiej.

Dwie trzecie powierzchni rezerwatu zajmuje las z dominującą sosną. Występują tu też stare, okazałe dęby, brzoza, olsza czarna, wiąz, topola osika. Występują tu rośliny chronione: lilia złotogłów, przylaszczka pospolita, bluszcz pospolity, kopytnik pospolity.

Zapisy odnośnie ochrony rezerwatu (§ 17) nie kolidują z planowanym przedsięwzięciem.

9.8. Bolimowski Park Krajobrazowy – 6,2 km

Utworzony w 1986 roku, kilkakrotnie powiększany, Bolimowski Park Krajobrazowy liczy dziś obszar o powierzchni 20512,32 ha (oraz otulina 3102,43 ha), z czego ponad 60% stanowią lasy. Na terenie województwa mazowieckiego Park wraz z otuliną obejmuje obszar o powierzchni 9 877,03ha, w tym otulina stanowi obszar o powierzchni 1 550,06ha. Na terenie województwa mazowieckiego Park wraz z otuliną zlokalizowany jest w powiecie żyrardowskim na terenie gmin Puszcza Mariańska i Wiskitki.

Najważniejsze walory Parku:

- około 1000 gatunków roślin naczyniowych, 87 gatunków roślin rzadkich i chronionych, 163 gatunki zwierząt chronionych (m. in. ryś, bóbr, wydra, bocian czarny, zimorodek, bielik, orlik krzykliwy), 16 gatunków zwierząt łownych (m. in. łось, daniel, sarna, dzik, lis),
- 5 rezerwatów przyrody: „Rzeka Rawka” – 497 ha, „Kopanicha” – 42ha (torfowisko), „Ruda-Chlebacz” – 12ha (las olszowy), „Puszcza Mariańska” – 120 ha (stuletni las liściasty), „Siwica” – 68ha (bagienne łąki, cenna ostoja wielu gatunków ptaków i owadów),
- zespół przyrodniczo – krajobrazowy „Nieborów”,
- obszary Natura 2000: „Dolina Rawki”, Polany Puszczy Bolimowskiej, Dolina Grabinki, Łąki Żukowskie,
- 62 gniazda bociana białego,
- 1 aleja zabytkowa i liczne drzewa – pomniki przyrody,
- 15 ścieżek edukacyjnych,
- 23 szlaki turystyczne,
- siedliska bobrów w dolinie Rawki,
- bardzo interesujące świetliste śródleśne polany (świadełstwo osadnictwa budnickiego z XVII i XVIII w.),
- liczne zabytki kultury materialnej: pałace, dwory, romantyczne parki, kościoły, cmentarze, kapliczki, krzyże przydrożne, okopy, rowy strzeleckie i działobitnie z czasów I wojny światowej.

Status prawny Parku reguluje Rozporządzenie nr 9 Wojewody Mazowieckiego z dnia 4 kwietnia 2005 r. w sprawie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego leżącego częściowo w granicach województwa mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 75, poz. 1978).

Ustalono są następujące szczególne cele ochrony Parku:

1) cele ochrony wartości przyrodniczych:

- a) zachowanie swobodnie meandrującej, nieuregulowanej nizinnej rzeki Rawki i jej dopływów oraz jej doliny ze starorzeczami, oczkami wodnymi, zabagnieniami, łąkami, łakami i pastwiskami,
- b) zachowanie pozostałości dawnych puszczy, tworzących obecnie Puszcę Bolimowską, śródleśnych polan,
- c) zachowanie różnorodności biologicznej terenu, funkcji ostojowych, wewnętrznych i zewnętrznych powiązań ekologicznych,
- d) zachowanie i ochrona siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków zwierząt, roślin i grzybów, w tym wielu chronionych i rzadkich;

2) cele ochrony wartości historycznych i kulturowych:

- a) zachowanie obiektów zabytkowych i miejsc upamiętniających historię terenu,
- b) zachowanie wartości kulturowych jednostek osadniczych, zwłaszcza starego budownictwa o cechach regionalnych,
- c) zachowanie i popularyzacja tradycji ludowych, sztuki ludowej, obrzędów, legend i nazw zwyczajowych,
- d) zachowanie i ochrona miejsc martyrologii, obiektów kultu religijnego;

3) cele ochrony walorów krajobrazowych:

- a) zachowanie rolniczo-leśnego krajobrazu mazowieckiego,
- b) zachowanie tradycyjnych układów zabudowy wiejskiej,
- c) ochrona i kształtowanie zadrzewień.

Zapisy odnośnie celów oraz sposobów ochrony Parku (§ 2.5 i §3.1 Rozporządzenia) nie kolidują z planowanym przedsięwzięciem.

9.9. Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko Radziejowski z doliną Środkowej Rawki – 1,2 km

Obszar Chronionego Krajobrazu o całkowitej powierzchni 25.753 ha, położony jest na części obszaru gmin Jaktorów, Mszczonów, Puszcza Mariańska, Radziejowice i Wiskitki w województwie mazowieckim. Obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.

W skład obszaru wchodzi m.in. rezerwat przyrody Grądy Osuchowskie, Dąbrowa Radziejowska i częściowo rezerwat Stawy Gnojna, a także część Bolimowskiego Parku Krajobrazowego.

Status prawny Parku reguluje Rozporządzenie Wojewody Mazowieckiego z dnia 25 sierpnia 2006 roku w sprawie Bolimowsko-Radziejowickiego z doliną Środkowej Rawki Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego nr 178 z 2006 r., poz. 6936).

Zapisy odnośnie sposobów ochrony Obszaru (§ 3. Rozporządzenia) nie kolidują z planowanym przedsięwzięciem.

10. INNE OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

10.1. Obiekty zabytkowe i obiekty pod ochroną konserwatorską

Odcinek przebudowywanej drogi gminnej nie koliduje z obiektami zabytkowymi i obiektami znajdującymi się pod ochroną konserwatorską. Również zasięg oddziaływania przedsięwzięcia (hałas i wibracje, zanieczyszczenia wód i powietrza) nie będzie miał negatywnego wpływu na obiekty podlegające ochronie.

Najbliżej położone obiekty, na które nie ma wpływu przedmiotowe przedsięwzięcie, to:

- miasto Mszczonów (odległość ponad 250 m):
 - o ul. Żyrardowska, dom nr 22 z 2 poł. XIX w., Willa właściciela fabryki kaflí, p. Branieckiego (nr rej. 458 z dnia 29.02.1977 r.)
 - o ul. Żyrardowska nr 22, Kapliczka murowana z 1853 r.
 - o ul. Tadeusza Kościuszki, dom nr 3, murowany, lata 30-te XX w.

W km 0+990 w granicach pasa drogowego znajduje się kapliczka. Zakres robót nie koliduje z kapliczką (krawędź remontowanej nawierzchni oddalony jest o 7,5m). W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wybudowanie chodnika do kapliczki.

10.2. Stanowiska archeologiczne

Odcinek przebudowywanej drogi gminnej nie koliduje z udokumentowanymi stanowiskami archeologicznymi. Brak jest wykazanych stanowisk archeologicznych w bezpośredniej bliskości (< 100 m) przedsięwzięcia i obszaru wpływu przedsięwzięcia na środowisko w Studium Uwarunkowań i ukierunkowań rozwoju gminy i miasta Mszczonów



oraz Radziejowice oraz w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Mszczonów oraz Radziejowice.



II. OPINIE, PISMA

**Spis pism:**

Lp.	Instytucja	Data	Znak	Treść	Uwagi
1.	Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie	26.02.2015	SDiM.713.3.1.2015	Pozytywna opinia powiązania drogi gminnej z układem dróg powiatowych	Etap wielowariantowej koncepcji ^{*)}
2.	Burmistrz Mszczonowa	19.02.2015	RG 7211.4.2015	Pozytywna opinia	Etap wielowariantowej koncepcji ^{*)}
3.	Urząd Gminy Radziejowice	20.03.2015	RLG.6722.6.2015	Pozytywna opinia	Etap wielowariantowej koncepcji ^{*)}

^{*)} – przebudowa drogi gminnej była fragmentem wariantu II na etapie wielowariantowej koncepcji (Koncepcja układu komunikacyjnego powiązania planowanego Parku Wodnego w Mszczonowie (Waterworld of Poland) z istniejącą siecią drogową, Eurostrada, listopad 2014 roku).

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w ŻYRARDOWIE

96-300 Żyrardów, ul. Jaktorowska 53
tel./fax: 046 855 38 92, tel. 046 855 05 63
e-mail: pzd-zyrardow@pzd-zyrardow.pl ; www.pzd-zyrardow.pl

SDiM.7134.3.1.2015

Żyrardów, dnia 26.02.2015r.

Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45

dot: zaopiniowania koncepcji układu komunikacyjnego powiązania planowanego Parku Wodnego w Mszczonowie (Waterworld of Poland) z istniejącą siecią drogową, Województwo Mazowieckie, powiat Żyrardów, gmina Mszczonów i Radziejowice.

W odpowiedzi na pismo nr KD.7121.1.4.2015 z dnia 16.02.2015 r., **Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53, pozytywnie opiniuje** koncepcje układu komunikacyjnego powiązania planowanego Parku Wodnego w Mszczonowie (Waterworld of Poland) z istniejącą siecią drogową dróg powiatowych.

Jednocześnie nadmieniamy, że występują przejęzyczenia w opracowaniu opisowym na niżej wymienionych stronach:

- nr 6 w punkcie 1.3 Cel i zakres opracowania w wierszu 5 opis powinien brzmieć „oraz autostradą A-2 Łódź – Warszawa (węzeł Wiskitki)”;
- nr 7 w punkcie 2.1 Charakterystyka ogólna w ostatnim wierszu po lewej stronie opis powinien brzmieć „oraz autostradą A-2 Łódź – Warszawa (węzeł Wiskitki)”;
- nr 20 w punkcie 6.2.1 Wariant I – długość 3,0 km, rozwiązania drogowe w wierszu 10 opis powinien brzmieć „i ok km 1+800 wchodzi na teren gminy Radziejowice”

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Andrzej Pyżlik

Otrzymują:

1. Biuro Projektowo-Konsultingowe
„Eurostrada „ Sp. z o.o.
05-510 Konstancin- Jeziorna
ul. Przyjacielska 2C, Chylice

2. A/aDo wiadomości:

1. ~~Urząd Miejski w Mszczonowie~~
~~96-320 Mszczonów, Plac Piłsudskiego 1~~

12. W. 12.03.15/E 149

BURMISTRZ MSZCZONÓWA
Plac Piłsudskiego 1
06-320 MSZCZONÓW
tel. centrala (0-46) 858 28 20
sekretariat (0-46) 858 28 40
RG 7211.4.2015

Mszczonów 19.02.2015r.

**Biuro Projektowe
„EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylice, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin Jeziorna**

Dotyczy: wydania opinii do opracowania „Koncepcja układu komunikacyjnego powiązania planowanego Parku Wodnego w Mszczonowie (Waterworld of Poland) z istniejącą siecią drogową”

W nawiązaniu do pisma nr BPK-E/149/17/02/15/P z dnia 03.02.2015r. (data wpływu do urzędu 05.02.2015r.) w sprawie wydania opinii do opracowania „Koncepcja układu komunikacyjnego powiązania planowanego Parku Wodnego w Mszczonowie (Waterworld of Poland) z istniejącą siecią drogową” uprzejmie informuję, co następuje:

1. Opiniujemy pozytywnie przedłożoną koncepcję układu komunikacyjnego. Dla funkcjonowania planowanej inwestycji oraz mieszkańców konieczne jest w I etapie zrealizowanie wariantu I i II. Wariant III może zostać zrealizowany w późniejszym etapie.
2. W wariantcie II przebiegającym ul. Żyrardowską od drogi nr 50 prosimy o wprowadzenie jednostronnego chodnika ze ścieżką rowerową na odcinku od zabudowy w miejscowości Grabce Józefpolskie do ul. Fabrycznej w Mszczonowie
3. W wariantcie II przy opracowywaniu projektu na przebudowę ulicy Fabrycznej w granicach Mszczonowa należy dostosować projektowane rzedne do wjazdów i ogrodzeń posesji szczególnie po stronie południowej ulicy.
4. W projekcie przebudowy drogi wzdłuż dawnej drogi nr 50 (ul. Żyrardowska) oraz drogi powiatowej 4715W (wariant II) należy zaprojektować przystanki autobusowe lub zatoki obsługujące komunikację publiczną.
5. Na etapie budowy Parku Wodnego będzie generowany bardzo duży ruch pojazdów budowy. Konieczne jest wskazanie drogi dojazdowej, którą będą mogły poruszać się pojazdy budowy. Istniejące drogi zarówno droga powiatowa 4715 W jak i gminne nie będą mogły przejąć tego ruchu. Dojazd do budowy powinien się odbywać utwardzoną drogą dojazdową do terenu żwirowni (ul. Pałacowa), a następnie przygotowaną jako dojazd do budowy drogą technologiczną.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Żyrardowie

BURMISTRZ

mgr inż. Józef Grzegorz Kurek

K.M.

6.W. E149/S.03.15



URZĄD GMINY

RADZIEJOWICE
ul. Kubickiego 10
96-325 RADZIEJOWICE
tel. 46 857-71-71, tel./fax 46 857-71-20
NIP 838-111-4349

RLG.6722.6.2015

Radziejowice, dn. 20.03.2015r

Biuro Projektowo-Konsultingowe
Eurostrada Sp. z o.o.
Chylice ul.Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna

dotyczy: wydania opinii do opracowania „Koncepcja układu komunikacyjnego powiązania planowanego Parku Wodnego w Mszczonowie /Waterworld of Poland/ z istniejącą siecią drogową.

Po zapoznaniu się z koncepcją układu komunikacyjnego powiązania planowanego Parku Wodnego w Mszczonowie z istniejącą siecią drogową, opiniuję pozytywnie wariant II planowanego przebiegu z zastrzeżeniem, że gmina Radziejowice nie posiada możliwości finansowych partycypowania w kosztach budowy tej inwestycji /między innymi pod poszerzenia, budowę dróg, ronda, nabycia nieruchomości pod drogi /.

Nadmieniam, że przedstawiony Wariant II –przedstawia układ drogowy przebiegający częściowo przez m.Słabomierz i m. Krzyżówka na terenie gm. Radziejowice, czego nie wydobyto w przedłożonej części opisowej w/w koncepcji układu komunikacyjnego.

Z poważaniem:


WÓJT
Urszula Ciężka

20.02.04.15 W

III. ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE

- 1) Mapa uwarunkowań środowiskowych skala 1:50 000**
- 2) Plan orientacyjny skala 1:25 000**
- 3) Plan sytuacyjny na tle zdjęć lotniczych skala 1:5 000**
- 4) Plan sytuacyjny skala 1:1 000**
- 5) Przekroje normalne skala 1:100**
- 6) Zakres i zasięg oddziaływania Przedsięwzięcia na tle map ewidencyjnych skala 1:1000/1:5000**